

# DOBROGEA JUNĂ

POLITICĂ, ECONOMICĂ, LITERARĂ — INDEPENDENTĂ, ZILNICĂ

Director: CONST. N. SARRY

DOBROGEA A DOBROGENILOR

ABONAM...  
Pe un an...  
- jumătate an...  
REDACȚIE ȘI ADMINISTRAȚIE  
Str. D. A. Sturza 7.  
Numărurile se plătesc după tarife.  
Membrii nu se înșelază.  
Telefon 91/2

## De ce nu scad prețurile?

Știrile sosite în ultimul timp din America, Anglia și Franța despre cracuri și scăderi de prețuri în mărfuri, au făcut pe mulți să se întrebe nedumeriți: „De ce oare nu se resimt și la noi în țară aceste scăderi binefăcătoare?” — Iar unele ziare alături din Capitală cât și din provincie făcându-se ecoul acestor plângeri, au dat următorul răspuns:

„Fiindcă la noi în țară nu sunt legi destul de aspre ca să pedepsească pe negustorii „lacomți, din vina cărora mărfurile nu se estinesc”.

Interesul publicului fiind de a cunoaște adevăratele motive ale scumpetii de la noi, vom încerca în rândurile de mai jos să le arătăm în toată simplitatea lor, căci nu e nevoie ca cineva să fie mare economist sau financiar pentru a le pricepe.

Noi am putea profita de pe urma scăderilor de prețuri din străinătate numai atunci, când leul nostru ar avea în adevăr valoarea unui leu în țările de unde importăm mărfuri. Altfel, timp înșă, căl pentru plata mărfurilor ce cumpărăm în Anglia, leul nostru este primit numai pentru 8 bani, în America pentru 6 bani și în Franța pentru 20, toate scăderile de prețuri din lume nu le pot folosi în nimic.

Intrucât putem noi profita de pe urma scăderii prețurilor cu 25 și 30 la sută în America și Anglia, când monedele acestor țări, concomitent cu scăderea prețurilor la mărfuri, s'au urcat față de leul nostru cu sută la sută.

În luna Septembrie, cursul dolarului era de 40 — 46 lei, azi e 85 lei. Lira sterlină era 150 lei, azi e 300 lei. În luna August-Septembrie, cumpărăm un franc francez cu 3.20 lei, azi plătim același franc cu 5 lei. Urmasarea firească ar fi deci ca, pe măsură ce prețurile mărfurilor în străinătate scad, pe aceeași scară ar trebui la noi să se urce încă.

Dacă aceasta nu se întâmplă totuși, o datorăm în primul rând faptului că se găsesc în comerț mărfuri plătite când cursul leului nostru era mai bun. În al doilea rând, avem multe mărfuri importate din Italia, unde valuta e mai scăzută. Italia însă, tocmai fiindcă suferă în oare care măsură de aceeași debilitate valutară ca și noi, a fost nevoită să urce considerabil prețul fabricatelor sale. Astfel, un metru de zefir de ex. care în anul 1919 costa în Italia 3 lire 50, costă azi 7 lire 50, așa că nici de aci nu poate veni estinațarea mult așteptată.

Scumpetea la noi este și mai mult accentuată din cauza unor condițiuni speciale în care se află țara noastră. Odată marfa debarcată în porturile române, până ajunge la locul de desfacere, ea trece prin câteva riscuri și peripeții făcând mirare e că nu ajunge și mai scumpă decât este azi.

În prima linie, sumele ce încasează statul pentru drepturi vamale, comisionul ministerului Industriei și comerțului și dreptul fiscal asupra cifrei vânzării, se urcă la 6—8 la sută în valoarea mărfii. Pentru un metru de pânză simplă țărănească, zisă America, statul încasează Lei 1—1.20, adică de 4 ori cât era valoarea întregii a acestui metru de amerie înainte de război. Apoi începe înfruntarea mărfurilor pe cheie, în magazinele docurilor și așa mai departe. Transportul de C. F. R. fiind aproape exclusiv, negustorii sunt nevoiți a recurge la diferite mijloace de transport pe apă și uscat, cu diferite manipulațiuni care grevază marfa de niște cheltuieli fantasmice, ce cad, val, tot în tolnarea consumatorilor.

Asistăm, de ex. s'ar putea alege în țară zahăr care să coste aproximativ 3 fr. de kilogram la Galați.

cumpărare a leului nostru, și veți găsi imediat că va costa lei 15 kgr. Adăogați vama, fondul comunal, transportul costisitor până la locul de desfacere, beneficiul negustorului și veți ajunge iarăși la prețuri de peste 20 lei kgr.

Acelas zahăr adus în Serbină ar costa pe Sârbii numai jumătate din acest preț, fiindcă dinarul sârbesc e azi mai apreciat ca leul românesc.

Este deci evident, că alături timp cât leul nostru va fi deprecial în halul în care se găsește azi, n'avem nici o speranță ca să ne îmbrăcăm sau să mâncăm mai estin, ori câte „Valuri de scădere” s'ar anunța din țările cu valuta fericită.

E o greșală prin urmare, când se aruncă vina scumpetii asupra negustorilor, ca singurii vinovați de toate relele. Prin aceasta nu vroom să spunem că toți negustorii sunt aștia și că nu sunt printre ei speculanți condamnaibili. Sunt negustori necinstiți, cum sunt și unii funcționari „abuzivi”, preoți arhiepiscopali, militari stângaci și așa mai departe. Breasla negustorilor fiind mare, e natural ca și procentul necinstițiilor să fie mare.

Cred că însuși și statul nu e tocmai așa de curățel și ar putea fi trecut în rândul speculanților. Când un negustor îți în zece prețuri pe un lucru, îți-l dă cel puțin. Statul îți ia banii fără să-ți dea în schimb ceea ce e în plății. Statul îți în quadruplă taxă pentru un bilet de tren clasa I și nu îți dă locul nici în clasa III-a. Îți încasează 75 bani de cuvânt pentru o telegramă urgentă care se primește după 4 zile prin poștă.

Predai statului ca să-ți transporte o marfă pe C. F. la București, îți încasează taxa, iar marfa de multe ori nici n'o mai vezi de loc.

Prin urmare, atâta timp cât va dura starea de dezorganizare în care ne zbatem în toate direcțiunile și care e cauza directă a deprecierei monedei noastre, tot atât timp vor dura nemulțumirile publicului consumator.

Reorganizarea transportului ne-ar duce la intensificarea exportului și la îmbunătățirea schimbului nostru.

Dacă nu se găsesc mâini viguroase cari să reorganizeze, s'ar putea recurge cel puțin la un paliativ: închiderea hermehică a granițelor pentru orice import care nu e absolut necesar și vă asigur că nu ne vom prăpădi.

Să imităm pe bulgari, cari grație acestei quasi-prohibițiuni de import, au putut — fără învinși și micșorați, — să-și menție schimbul lor cu 15—20 la sută sub al nostru. La noi nu vedem nici o preocupare pentru restabilirea echilibrului între import și export. Importăm pe capete, cu o frenesie amețitoare fără a ne da seamă că mergem spre prăpastie. Nu ne dăm seama că pentru un milion de lire sterline mărfuri importate, din Anglia trimetem afară aproape trei sute milioane lei. Pentru un milion de franci parfumuri și mășuri aduse din Paris, trimetem peste graniță cinci milioane lei. Pentru un milion de franci chocolată importată din Elveția, trimetem peste graniță douăsprezece milioane lei. Toți acești lei alătădăți atât de falnici, ajung în țările respective niște simple lavre de cari bancherii străini caută să se cotorosească cât mai repede, contribuind la deprecierea lor.

Prin prohibițiunea importului, tezaurul statului s'ar resimiți în adevăr căva timp prin lipsa taxelor ce încasează, dar în schimb ar folosi țara întregă și ar fi un început de îndrumare spre economie.

Băile moderne renovate cu mari sacrificii făcute de d-l Morți Papastavru, sunt puse la dispoziția publicului în fiecare zi.

## Noua împărțire electorală a Dobrogei

Prin noui proiect de lege depus pe biroul corporilor legiuitoare de către d. C. Argelotianu ministru de interne, împărțirea electorală din Dobrogea Nouă (Cadrilater) urmează să fie modificată astfel:

Partea de nord al jud. Caliacra, împreună cu orașele Bazarjic, Balcic și Cavarua până la Ecrene-Mare, va trece în regiunea Constanța, iar partea cealaltă a acestui județ împreună cu întregul județ Dorostor va trece în regiunea electorală Ialomița.

Prin aceasta noua împărțire electorală, pe deoparte se simplifică lucrările electorale, iar pe de altă parte se va mări și numărul parlamentarilor din județele Constanța și Ialomița.

## Telegrama adresată de către cetățenii Capitala d-lui Iorga

Întă textul telegramei adresată de cetățenii capitalei d-lui Nicolae Iorga șeful Federației Democratice Naționale care se află la Paris.

Cetățenii Capitalei adunați la Dacia, trimt aceluis care în celatea lumei poartă gloria curată a culturii și democrației române, Iopte la un loc în sufletul lor de mare cetățeni, salutul lor de dragoste și admirație.

## Reducerea serviciului militar

D. General Răscanu, ministru de război, va supune corporilor legiuitoare, un proiect de lege prin care se reduce de la 4 la 3 ani durata serviciului militar la marină.

## Dela Curtea Martială

Eri a venit înaintea Curtei Martiale procesul fostului primar de Anadolchioi în timpul ocupației, Așin Halil.

După dezbateri de mai multe zile, Curtea a condamnat pe inculpat la 3 ani muncă silnică.

Acuzarea a fost susținută de d-l Căpitan Manteanu.

Toi eri a venit spre judecare în fața aceleas Curți Martiale, procesul lui Mamut Cebeli din localitate, acuzat de dezertare și pacificare cu inamicul. Dezbaterile continuă.

De asemenea zilele acestea urmează să se judece și procesul căpitanului de marină Vasiliu, acuzat pentru sustragere de bani publici precum și procesul lui Enciu Alanasof fruntas socialist care a fost prins și arestat pe mare de o Canonieră în timpul când acesta în unire cu doi deputați bulgari se aflau în drum spre Odesa pentru a participa la congresul internațional al III-a din Moscova.

Enciu Alanasof este acuzat de crimă contra siguranței statului.

## O nouă jurisprudență

Curtea de casajie secția II a stabilit luni următoarea jurisprudență:

Sanțiunile săvârșite de cașterii băncilor populare beneficiază de decretul de amnestie referitor la civili, de oarece acești funcționari nu au calitate de funcționari publici.

Teza a fost susținută în acest proces de d. avocat Gh. Dumitrescu.

## Alienația în Rusia

„Pravda” din Moscova publică un raport adresat de profesorul Filipovici comisariatului sănătății publice, relevând că numărul nebulunilor furioși în tratament prin ospici, s'a dublat în Rusia, dia 1918. Cazurile de nebulne calmă s'au triplat dia an în an. O cincime din populația rusă suferă de neurastenie, a conchis profesorul.

## Destrăbătarea administrativă din Constanța

### Documentele vremii

Am arătat la timp, cum, conducerea

primăriei orașului Constanța, au încăput pe mâni nepricepute și de ten credință și în loc să facă administrație propriei zis, serveau pe lângă interese politice, și ca armă de răzbanare contra aceluia ce au alte opinii despre ogmentii zilei de la noi.

a romanica ca căile ferate române. REFUZA de a face transporturile regalate de vagoane cu lemne. Primăria urmează deci a satisface în limitele posibilității dreptele cereri a le funcționarilor Tribunalului.

No. 269  
24 Ianuarie 1921  
p. Președintele Com. Intertunare,  
Tr. Roșului;  
Secretar, Ciortanau

Adresa de mai sus merită toată atențiunea, de oarecă din spiritul în care este redactată, se evidențiază credința a autorului ei, căruia, în calitate de persoană oficială, sub nici un chip nu-i poate fi permis să afirme că inspectorul c. l. r. REFUZA a face transporturi de lemne.

Designar, chiar dacă acest inspector nu poate satisface cererile primăriei, din diferite motive, în nici un caz nu putem admite că el REFUZA să transporte lemnele necesare funcționarilor.

În asemenea împrejurări, d-l Sachelarie primind adresa No. 269 din 1921 prin care d-l președinte al Tribunalului local cere primăriei lemne de foc pentru funcționarii acelui tribunal, primar luându-și rolul pe scenă, adresează următorul răspuns pe care îl semnază vrednicul său ajutor:

Domnule Președinte,  
Spre răspuns adresei D-tdra No. 2634 din 1921 am onoare

## Răspuns la un demont grav

Domnule Director,

În numărul de ori am arătat versatimea pusă în circulație de către guvernământul din localitate, după care d-l Căpitan Florescu ar fi fost recomandat de u-i Mare ca prefect de poliție, având ca director pe d-l Meier Mutașu și ca inspector pe d-l Tr. Roșului.

Am înregistrat și mai aceluși zile s'a întâmplat război, deși ea a fost confirmată un nou redactor al nostru de către însuși d-l Căpitan Florescu.

Astăzi ni se telegrafiază din București că d-l Ionuț Volnascu, directorul Siguranței Generale, s'a onus aceluși număr afirmând că s'a săvârșit producerea aiași timp cât d-șu va conduce această instituțiune.

Intransigente d-lui Pomaliu Volnascu a încercat din nou combatițiunile averscaștilor locali.

## Decongestionarea Constanței

Ziarele din Capitală înregistrează nouă măsură luată de autorități, pentru decongestionarea Bucureștilor, anume de a trimite la urma lor toate prostituatele care sub formă de artiste, au învădat, scumpind atât chiria cât și viața în general.

Acasă măsură toatăși este nedreaptă, întrucât prevede pe acele prostituate supuse stărilor cu care am fost în război.

La Constanța viața s'a scumpit atât cât n'o mai putem suporta; de asemenea chiria s'a ridicat fantasmic. Și la noi avem un contingent de peste 1500 de „artiste” de bulevard sau șantia, — ceea ce e tot una, — cari ocupă camere mobilate și cărora le coavine să plătescă drept chirie prețuri pe cari noi muncitorii intelectuali sau manuali nu le putem plăti.

Acestora urcă prețul chiriilor și ne scumpesc și viața. D-l Grigore Ștefu ar putea lua măsură de trimerete la urma lor a acestor femei, decongestionând orașul nostru. Îl rugăm însă să nu-și piardă timpul cercetând naționalitățile lor. Aliate sau later, amice sau inenice, ocupă aceleași camere și consumă aceleași alimente. Trimiterea la urma lor, ne-ar oferi peste o mie de camere al căror preț va scădea, pe lângă că aceasta va constitui și o măsură de morală socială.

Am citit în ziarul d-voastră că, părintele uael eleva a școlii normale, s'ar fi plâns cu lacrimile în ochi, unul din colaboratorii zărilor, de proas la îngrizire ce li s'ar da elevelor și la acest punct a răspuns, cred, destul de satisfăcător d-na directoare.

Cum însă în acest răspuns este sfidat d-nul medic al orașului ca în interesul sănătății publice să viziteze mul de școlă și asigură că școlă are medici, care aproape zilnic o vizitează, precum și pe elevete cari se îmbolnăvesc. Având, deci, că nici o bonă mai serioasă nu a fost în cursul acestui an, să elevete nu au paraziți și că o curățenie exemplară domnește peste tot.

Deșic? Săni unde elase, nu multe, mai puțin dezvoltate cu altele, asta însă nu întesează că se poate aduce încredințării cuiva. Din contră; se pot vedea câte-va elevete cari se îmbolnăvesc. Având, deci, că nici o bonă mai serioasă nu a fost în cursul acestui an, să elevete nu au paraziți și că o curățenie exemplară domnește peste tot.

Părintele școlii cu lacrimile în ochi” să-mi îngăduie să-i spun că, s'a nu făcut unelstă cutare — și se știe a cui — și în cazul acesta ar trebui să-și plângă prostia, sau dacă e unia și a pic de adevăr, la cele ce demolă — eu nu cred — relativ la mule de paraziți găsiți pe litca de. În acest caz se blamează singur, blamându-și și fiica, căci, cum își poate cine-va închipui, că o fată mare să poată fi în agșal de nesănătate, să ăta un mule de paraziți pe ea, când putea foarte bine să-și schimbe ru-fele imediat ce a statit numai căi-va paraziți pe ea?

Și dacă printu o delicatată a direcțiunei, prez puținele elevete, 2—3, zăile ca paraziți d'acasă, în loc să fie trimise să se curățe tot la toaletă, au fost spălate și curățate în școlă, au găsiți că e un mod cam bizar de a se apărea un asemenea gest?

Căi privește, confesiunile de alimente, bine s'a procedat întrucât s'au găsit ouă aștricate, prin intrajila puirefacție și alte alimente, cari dacă ar fi fost măncate, în mod sigur ar fi dat loc la intoxicațiuni cu urmări grave.

Foia Dobrogei June INVALIDUL

Il vezi adesea pe un colt de stradă... Tânăru, cu fața eră și suptă...

temurătoare ficării călător, mâna lui care fixe bine arma...

și pune-l să-și povestească istoria răboaiului în care și-a pierdut piciorul sau mâna...

Înamicul răspundea rășbit. Deodată, locotenentul, căci căpitanul se hodina de o săpătură...

Intr'un târziu, mai înainte de a mă ajunge oboseala, pe când mă luasem de gât cu un nemțoi...

acum rălăcesc fără să știu fără milă... Și invalidul nostru...

INFORMAȚIUNI

Intrebăm pe dl. dr. Sachelarie să ne răspundă ce un decont scândurite...

Directia generală a serviciului marilor demontate șirea că la Constanța s'ar fi avut cazuri...

In urma inițiativii d-lui Constantinescu profesor la liceul din localitate...

In duetul ce a avut loc la Capitală, între d-nii I. Zamfirescu, Iul d-lui Dumitru Zamfirescu...

In ultimul consiliu de miniștri s'a hotărât ca în actuala sesiune a parlamentului să fie depus un proiect de lege...

S'au găsit și se află depuse la redacția ziarului nostru, un medalion de aur cu o fotografie de damă...

Aprile Dnaștrei crește simțitor la Sulina și în Delta. Salizarea vaselor făcătoare care s'ar fi putut face...

De două zile conștientul telefonist cu Tulcea sunt tate-rapte.

CINEMA REGAL REVENGAR Seria II-a

CRONICA

Scandal Un marinar englez, turmentat de băutura, înțâșând în localul berării „Grand”...

Speculă Cetățenii mărginași ai orașului, scandatizați de modul nerăsuat cum sunt speculați...

NOTARIAT Vânzări. Tudor R. Dedu vinde lui Ion I. Butuc din Căciomăc 15 hect. pământ...

De vânzare Două case de bani în stare bună. A se adresa d-lui A. Tranășiu...

Atelierul mecanic din strada Aleilelor 24 înstrălat cu Motor, strung și scule...

A SOST Un mare transport de piele lină și colorată calitate superioară la N. MIHAILEANU...

De vânzare 20-30 valențe de loc, esență sălcioasă gara Dunărea. Amatori se vor adresa la Cerașovă...

Se caută Practicant (s) cu scris frumos, având în același timp și puțină noțiune de comptabilitate.

DANIEL CIPRUT CASO DE COMERT și COMISION Piața Independenței 10, Constanța

CONSTANTIN PAPANA MAGAZIN DE COLONIALE CĂTUNUL I. C. BRĂȚIANU

Lazar D. Abramovici & Arnold Birnbaum REPREZANTANTI DE COMERT și ASIGURVRI

MICĂ PUBLICITATE Pierzând pe str. Ștefan cel Mare un portofel conținând o sumă de bani...

De vânzare un teren de 15.000 mp. împrejmuit, cu gospodărie pe el, la vile noi.

De vânzare DOUĂ CASE de BANI în stare bună. A se adresa d-lui A. Tranășiu...

Atelierul mecanic din strada Aleilelor 24 înstrălat cu Motor, strung și scule...

A SOST Un mare transport de piele lină și colorată calitate superioară la N. MIHAILEANU...

De vânzare 20-30 valențe de loc, esență sălcioasă gara Dunărea. Amatori se vor adresa la Cerașovă...

Se caută Practicant (s) cu scris frumos, având în același timp și puțină noțiune de comptabilitate.

DANIEL CIPRUT CASO DE COMERT și COMISION Piața Independenței 10, Constanța

CONSTANTIN PAPANA MAGAZIN DE COLONIALE CĂTUNUL I. C. BRĂȚIANU

La Magazinul „Menagera” Strada Ștefan cel Mare 41 ZAMFIRESCU & Comp.

IULIAN ZOSMER Dentist LAUREAT DIN BERLIN

MODE și CONFECȚIUNI D-ro Aneta Dimitriu PIAȚA INDEPENDENȚEI 24

Varietelul BRITANIA IN FIECARE SEARĂ

S'a deschis noua Fabrică de produse chimice IOAN VASILIU & GH. ANDREESCU

DUMITRU I. CUCU Str. Oltenei No. 2, Constanța MARE DEPOZIT DE CASE DE BANI

Vechiul și Renunțatul Restaurant LA CAPATO Strada Mireasa Col Bătrân

„PROGRESUL” ATELIER METALURGIC SPECIAL IN REPARAȚIUNI DE CASE DE BANI

LAZAR D. ABRAMOVICI & ARNOLD BIRNBAUM Centrala: Str. Carol 46

AGRICOLA Societate Anonimă de Navigație Generală Capital statuar 10.000.000 lei

IANI HRISTODOLO — Str. Apollo No. 6 — Magazin cu haine vechi și noi

ROBERT RAIMAN & GOGONEA MARE ATELIER MECANIC

Dimitrie Bălanescu, succesor Gheorghe Magazin cu fierărie, vopselărie, tablă neagră...

N. GHEORGHIU & CONSTANTZA Birou și Depozit Bulevardul Ferdinand No. 8

SPIRO I. MA CONȘTANTA PIAȚA INDEPENDENTĂ